

**L'INDAGINE SUL PENDOLARISMO  
IN PROVINCIA DI PIACENZA**

**AL XV° CENSIMENTO DELLA POPOLAZIONE 2011**

*Gianni Gazzola – Provincia di Piacenza*

*novembre 2015*

## Censimento popolazione Istat 2011: pendolarismo e matrice O/D

L'Istat alla fine di aprile del 2015 ha provveduto a pubblicare la matrice origine/destinazione relativa al pendolarismo a scala comunale registrato in occasione del XV censimento generale della popolazione del 2011. (1)

Successivamente, luglio 2015, la Regione E-R ha reso disponibili le matrici O/D di tutti e soli in movimenti relativi all'Emilia-Romagna, in partenza o in arrivo, provvedendo, inoltre, ad inserire i dati dei comuni acquisiti nel 2009 dalla regione Marche al fine di rendere confrontabili le serie di dati. Le elaborazioni seguenti sono state ricavate dalle matrici O/D scaricabili dalla Regione E-R al link: [http://statistica.regione.emilia-romagna.it/servizi-online/download/popolazione-1/censimenti-della-popolazione/matrici\\_pendolarismo](http://statistica.regione.emilia-romagna.it/servizi-online/download/popolazione-1/censimenti-della-popolazione/matrici_pendolarismo)

Il censimento generale della popolazione 2011 ha registrato **4.342.135** residenti in RER dei quali **2.302.503** pendolari (tab.1 e tab. 2); cioè persone che quotidianamente raggiungono il luogo di lavoro o studio e ritornano nello stesso giorno alla loro residenza. Si riscontra che nel periodo intercensuario, 2001-2011, il totale dei pendolari ha subito **un incremento pari al 12,7%** a fronte di un **incremento di residenti pari all'8,5%**, suddetti incrementi sono sintetizzati all'interno del rapporto di mobilità complessiva, totale pendolari sul totale residenti, che passa **dal 51,1% del 2001 al 53% dell'ultimo censimento**.

I pendolari, sempre a scala regionale, che limitano il loro spostamento all'interno della provincia di residenza nel 2011 ammontavano a **2.103.011**, corrispondenti al **91,3%** del totale dei pendolari; tale percentuale nel 2001 si attestava al **92,8%** (Tab. 2), pertanto l'incremento del fenomeno del pendolarismo dal 2001-2011 si è concentrato maggiormente sulle destinazioni intraprovinciali a sfavore di quelle infraprovinciali generando un incremento dei flussi extraprovinciali pari al 36% rispetto all'11% di quelli interni.

A scala provinciale si evidenzia che Reggio E. ha il maggior livello di mobilità pari al **56,4%** mentre Ferrara, al livello più basso, si attesta al **49,2%** della popolazione residente, in parte spiegato con l'indice di vecchiaia delle due province che si ritrovano anche agli estremi opposti della scala dell'indice di vecchiaia della regione: 132,8% il primo e 235,8% per Ferrara.

---

(1)Link al sito dell'Istat <http://www.istat.it/it/archivio/157423>

*Premessa Istat in merito al sistema di rilevamento dei dati relativi ai pendolari:*

*Allo scopo di ridurre l'onere a carico dei rispondenti, alcune informazioni di carattere socio-economico sono state rilevate solo su base campionaria. A tal fine sono stati predisposti due tipi di questionario: uno in forma ridotta (short form) e uno in forma completa (long form). Nei comuni di maggiore ampiezza demografica soltanto una parte delle famiglie (circa un terzo) – estratte a campione fra quelle iscritte in anagrafe – ha ricevuto il questionario in forma completa; i restanti due terzi hanno ricevuto quello in forma ridotta, con positive ricadute in termini di snellimento delle operazioni censuarie. A tutte le altre famiglie, residenti nei comuni di minore dimensione demografica, è stato consegnato il questionario nella versione long form*

Il rapporto tra il numero dei pendolari con destinazione all'interno della provincia di residenza (MI) rispetto al totale degli stessi indica la capacità del territorio a soddisfare le esigenze di lavoro e studio della propria popolazione e di conseguenza di ridurre i flussi verso le altre province: la provincia di Bologna, con il massimo del valore pari al **95,5%** genera infatti un flusso extraprovinciale ( pari a sole 23.435 unità ) minore di Reggio E. che con un rapporto pari all' **87,4%** e con circa la metà del numero di pendolari di Bologna genera un flusso extraprovinciale pari a 35.534 unità. Significativa la posizione di Ferrara che, come segnalato, presenta sia il più basso rapporto di mobilità complessiva sia la percentuale inferiore di pendolari all'interno del confine provinciale (**84,6%**) e ciò determina un flusso in uscita pari a 26.805 che la pone in terza posizione dopo Reggio E. e Modena.( grafico 3, tab 2)

Nel grafico 1 sono rappresentati, per il 2001 e 2011 l'indice di mobilità complessiva ed interna alle singole province. L'incremento del primo, già evidenziato a livello regionale, si traduce a scala provinciale con una variazione positiva, esclusa la stabilità di Modena, **dal +3,5% all'1%** rispettivamente per Parma e Ferrara. Parimenti la flessione del movimento pendolare interno, nel periodo intercensuario, si distribuisce a livello provinciale in un intervallo pari a **-2,7% al -0,4%**, per Reggio E. e Rimini.

I pendolari della regione E-R per motivi di lavoro ammontano a **1.642.320**, pari al **71,3%** del totale dei pendolari, con il valore massimo a Ferrara con il **73,6%** ed il minimo a Reggio E. di **69,5%**. Inoltre il **90%** dei pendolari per motivi di lavoro restano all'interno dei confini provinciali. Tale percentuale per Bologna sale al **95,3%** mentre a Ferrara si ferma all'**80,9%**.(grafico 4)

Per i pendolari per motivo di studio il 94% resta all'interno dei rispettivi territori provinciali di residenza con il massimo di Parma col 98,1% e il valore minimo di 90,2% per Reggio E.. ( grafico 4 )

Dalla differenza tra i flussi dei pendolari in ingresso ed in uscita dalle singole province è possibile individuare quelle che generano o attraggono maggiormente pendolari per motivo di spostamento. Le province di Bologna, Parma, Modena e Forli-Cesena, da 28.288 a 451 unità, hanno un saldo positivo; le restanti, da Reggio E. con -11.837 a - 2.184 di Rimini presentano un saldo di pendolari negativo. Ferrara con un saldo di - 8.744 presenta però un saldo positivo per i pendolari per motivo di studio (+4.783), seconda solo a Parma con +6.217.(grafico 7)

In *tab 3,a,b e c* sono riportate le due principali destinazioni dei flussi per motivo di studio e di lavoro e la percentuale che rappresentano rispetto a corrispondenti totali. Si nota che mediamente la somma dei due primi flussi rappresenta almeno il 60% dei totali, ad eccezione della provincia di Parma con i due flussi principali, per motivo di studio, raggiunge solo il 49,9% del totale delle destinazioni fuori provincia, per raggiungere il 61% occorre esplicitare la terza destinazione: Milano. In analogia, Piacenza con i primi flussi, per motivo di lavoro, con destinazione Milano e Parma, raggiunge solo il 44,6% del totale dei pendolari in uscita dalla provincia per motivi di lavoro; aggiungendo la terza destinazione - Lodi - tale percentuale sale al 62%.

## In relazione al territorio della provincia di Piacenza

Dalla matrice O/D resa disponibile dall'Istat, comprensiva dei residenti in comunità, sono state ricavate le seguenti valutazioni per il territorio della provincia di Piacenza.

Il totale dei pendolari ammonta a 144.773 superando la soglia del 50% (50,9%) dei residenti in provincia di Piacenza, con un incremento di **tre punti percentuali** rispetto al censimento del 2001. Il 71,6% dei pendolari sono lavoratori i quali hanno come destinazione principale ( 50,3% ) il comune di residenza e l'11,4% varcano quotidianamente il confine provinciale ( pari a 11.761 ). I pendolari per motivo di studio, che ammontano a **41.180**, per il 72,5% restano nel comune di residenza mentre **3.887** hanno una destinazione fuori dalla provincia di Piacenza.(tab.4)

In valore assoluto l'incremento del numero dei pendolari residenti dal 2001 al 2011 è pari a 19.346 unità che corrispondono ad un incremento intercensuario del **15,4%**, superiore all'incremento medio regionale pari al **12,7%**. Circa il 75% dei nuovi pendolari sono lavoratori ed hanno come destinazione prevalente – pari al 60,1% - gli altri comuni della provincia ed il 22,6% lo stesso comune di residenza; al contrario i nuovi studenti pendolari, per l'88,1%, si spostano all'interno del comune in cui risiedono.

Ciò comporta a livello di indicatori provinciali una stabilità della quota degli spostamenti interni ai confini provinciali, con l'89,2% dei pendolari rispetto all'89,8% del 2001, quindi non si riscontra una significativa riduzione della mobilità interna come nelle province centrali della Regione; si evidenzia, d'altra parte, una riduzione del pendolarismo **all'interno dello stesso comune ( -2,7%** del totale dei pendolari ) ed un equivalente incremento del movimento **verso gli altri comune della provincia ( +2,1%** ).(tab.5, grafico 10)

Il numero dei pendolari in uscita da Piacenza supera di circa 3.800 unità quello in entrata dalle altre province; con una maggior capacità di attrarre lavoratori rispetto agli studenti: infatti il rapporto tra il numero dei pendolari in ingresso rispetto a quelli in uscita è pari al **49% per gli studenti** mentre sale **all'85% per i lavoratori**. Dal confronto con le singole province si nota che il numero dei pendolari, sia studenti che lavoratori, provenienti da Lodi e Pavia sono superiori ai corrispondenti flussi in uscita da Piacenza verso le stesse province. (grafico 11)

Dalla lettura del pendolarismo a scala comunale si nota che quelli appartenenti all'area Centrale, bassa val Tidone e la bassa-media val d'Arda, esclusi S.P.in Cerro e Monticelli hanno una mobilità superiore al 50% rispetto al totale dei residenti, con il massimo valore del **73,8%** del comune di Gossolengo, corrispondenti a 3.323 residenti. ( grafici 11, 15a )

I comuni caratterizzati da una mobilità interna ( *rapporto tra i pendolari con destinazione nello stesso comune di residenza ed il totale comunale dei pendolari* ) superiore al 60% sono nell'ordine: Piacenza, Ottone, Bobbio, Ferriere, Fiorenzuola. Peculiare la posizione del comune di Gossolengo caratterizzato dalla massima mobilità dei 48 comuni della provincia e dalla minor percentuale di pendolari con destinazione interna

ai propri confini amministrativi, pari a **26,2%** e di conseguenza dalla più alta percentuale di pendolari con destinazione fuori dal confine comunale. Valutando anche il motivo dello spostamento si verifica che oltre l'**84%** dei lavoratori pendolari del comune di Gossolengo hanno la sede dell'attività oltre i confini comunali. (grafici 13, 15b)

Una conferma della relazione extraprovinciale dei comuni al confine si riscontra attraverso il rapporto tra il numero dei pendolari, appunto, con destinazione fuori dai confini della provincia di residenza ed il totale dei pendolari. I cinque comuni con i maggiori flussi sono nell'ordine: **Castelvetro (46,1%)**, Villanova (31,1%), Monticelli, Alseno e Vernasca ( **22,4%**), contro la maggioranza dei comuni che si attestano su una percentuale inferiore al 10%. ( grafico 6c ) In funzione del motivo dello spostamento si riscontra che solo per il comune di Castelvetro il rapporto specifico per i lavoratori sale al **49,2%**; per gli altri comuni sono gli studenti che si attestano su valori appena superiori a quelli determinati dal totale dei pendolari ( per Villanova sono il 32,4% i pendolari-studenti che gravitano fuori dalla provincia di Piacenza contro il 30,5% dei pendolari-lavoratori ).

Dalla matrice O/D sono stati estratti per ogni comune i primi due flussi in uscita con le rispettive destinazioni , per motivo di lavoro. Dall'analisi delle direzioni privilegiate dai pendolari per motivo di lavoro sono chiaramente individuabili i poli di attrazione territoriale ( tab 6 ) di rango diverso ma riconoscibili dalle direzioni di flusso. Oltre a Piacenza, che è oggetto di ben 27 flussi principali e 7 secondari , si distinguono anche Fiorenzuola e CS Giovanni rispettivamente con 8 e 6 flussi totali. Tra gli altri anche Podenzano oggetto di 4 flussi secondari di comuni aventi come direzione principale il Capoluogo ( Gossolengo, Rivergaro, S.Giorgio e Vigolzone ). In *figura 16* a sono evidenziati tutti i 34 comuni con le direzioni dei flussi principali su Piacenza e con un peso inversamente proporzionale alla loro distanza dal capoluogo.

Le direzioni principali dei flussi forniscono destinazioni maggiormente utilizzate dai residenti di un comune ma non esauriscono le informazioni sulla distribuzione complessiva dei pendolari. Infatti , a livello provinciale, la somma dei due flussi principali dei comuni rappresenta solo il 50% del totale delle destinazioni dei comuni. In *figura 17* sono evidenziati i comuni che maggiormente identificano il movimento complessivo dei pendolari per lavoro con i loro flussi principali; sono i comuni di prima cintura con un prolungamento in val Trebbia, con un rapporto maggiore del 60%. Nella maggioranza dei comuni siamo in presenza di una diffusione dei flussi dei pendolari non polarizzato sulle principali direttrici.

## Elenco grafici e tabelle

Tab.1 Pendolari della regione E-R per macro destinazione e motivo dello spostamento: censimento 2011 .....	6
Tab.2 Pendolari della regione E-R per macro destinazione: confronto censimento 2001 e 2011 .....	6
Grafico 1: Variazione intercensuaria di alcuni indicatori del pendolarismo a livello provinciale .....	6
Grafico2: Variazione intercensuaria di alcuni indicatori del pendolarismo a livello provinciale .....	7
Grafico 3: Pendolarismo a livello provinciale per destinazione: censimento 2011 .....	7
Grafico 4: Pendolarismo a livello provinciale per motivo di spostamento: censimento 2011 .....	7
Grafico 5a,b,c Pendolari per provincia: valori assoluti per motivo e macro-destinazioni .....	8
Grafico 6a,b,c Pendolari in uscita ed entrata dai confini provinciali: valori % rispetto al movimento interno e motivo di spostamento .....	9
Grafico 7: Rapporto percentuale tra pendolari in ingresso/uscita nei territori provinciali per motivo di spostamento: censimento 2011 .....	10
Tab 3a,b,c Le direzioni principali dei pendolari per provincia e motivo di spostamento: 2011 .....	10
Grafico 8: Destinazione dei flussi principali del totale dei pendolari a scala provinciale: fl. principale(cont.) e fl. secondario(tratt.).....	11
Grafico 9: Articolazione del pendolarismo dei residenti nella provincia di Piacenza come registrato nel XV° censimento della popolazione del 2011.....	11
Tab. 4 Sintesi per motivo di spostamento e macro-destinazione .....	12
Tab. 5: Confronto con i precedenti censimenti .....	12
Grafico 10: Spostamenti quotidiani per ragioni di studio e di lavoro in percentuale della popolazione residente, Censimenti 1981,1991,2001,2011 .....	12
Grafico 11: Rappresentazione del pendolarismo intraprovinciale per motivi di studio e lavoro: valori assoluti.....	13
Grafico 12: Rapporto pendolari e totale dei residenti per comune in ordine decrescente..... per motivi di studio e lavoro .....	13
Grafico 13: Rapporto tra flussi interni ed esterni dal comune di residenza: totale.....	14
Grafico 14: Rapporto tra flussi interni ed esterni dal comune: per studio e lavoro .....	14
Grafico 15 a,b,c : rappresentazione indicatori pendolarismo per comune.....	15
Grafico 16 a,b,c: flussi con destinazione principale e secondaria dei lavoratori per comune (v.a.).....	16
Tab. 6: Centri destinazione dei flussi principali e i secondari dei comuni.....	17
Grafico 17: rappresentazione della rilevanza dei flussi principali e secondari sul totale flussi in uscita dai comuni per motivo di lavoro .....	17
Tab. 7 Censimento 2011: Matrice O/D dei pendolari residenti in provincia di Piacenza per motivi di studio e lavoro .....	18
Tab. 8 Censimento 2011: Pendolari per comune, per motivo di spostamento e macrodestinazione .....	22

provincia	pendolari residenti in famiglia			destinazione interno provincia			destinazione fuori provincia			origine da altre province		
	totale	per lavoro	per studio	totale	per lavoro	per studio	totale	per lavoro	per studio	totale	per lavoro	per studio
Piacenza	144.631	103.478	41.153	128.995	91.726	37.269	15.636	11.752	3.884	11.854	9.961	1.893
Parma	231.431	166.967	64.464	220.453	157.241	63.212	10.978	9.726	1.252	20.706	13.237	7.469
Reggio nell'Emilia	286.487	199.145	87.342	250.953	172.194	78.759	35.534	26.951	8.583	23.697	21.099	2.598
Modena	374.163	263.408	110.755	343.906	238.775	105.131	30.257	24.633	5.624	35.299	29.477	5.822
Bologna	522.128	375.158	146.970	498.693	357.501	141.192	23.435	17.657	5.778	51.723	42.258	9.465
Ferrara	173.889	128.066	45.823	147.084	103.631	43.453	26.805	24.435	2.370	18.061	10.908	7.153
Ravenna	196.850	141.676	55.174	174.593	124.093	50.500	22.257	17.583	4.674	15.241	12.853	2.388
Forlì-Cesena	209.019	150.217	58.802	191.140	136.096	55.044	17.879	14.121	3.758	18.330	13.644	4.686
Rimini	163.905	114.205	49.700	147.194	100.691	46.503	16.711	13.514	3.197	14.527	11.874	2.653
<b>Totale</b>	<b>2.302.503</b>	<b>1.642.320</b>	<b>660.183</b>	<b>2.103.011</b>	<b>1.481.948</b>	<b>621.063</b>	<b>199.492</b>	<b>160.372</b>	<b>39.120</b>	<b>209.438</b>	<b>165.311</b>	<b>44.127</b>

Tab.1 Pendolari della regione E-R per macro destinazione e motivo dello spostamento: censimento 2011

province	censim. 2001					censim. 2011				
	pend-totali-2001	Mov. Interno	verso altre prov.	rapp. pend/residenti	rapp. MI/pend-totali	pend-totali-2011	Mov. Interno	verso altre prov.	rapp. pend/residenti	rapp. MI/pend-totali
Piacenza	125.442	112.627	12.815	47,5	89,8	144.631	128.995	15.636	50,8	89,2
Parma	198.851	190.457	8.394	50,6	95,8	231.431	220.453	10.978	54,1	95,3
Reggio nell'Emilia	242.015	218.546	23.469	53,3	90,3	286.487	250.953	35.534	55,4	87,6
Modena	346.717	325.172	21.545	54,7	93,8	374.163	343.906	30.257	54,6	91,9
Bologna	472.161	455.941	16.220	51,6	96,6	522.128	498.693	23.435	53,5	95,5
Ferrara	165.952	144.312	21.640	48,2	87,0	173.889	147.084	26.805	49,2	84,6
Ravenna	169.742	153.848	15.894	48,8	90,6	196.850	174.593	22.257	51,2	88,7
Forlì-Cesena	182.934	169.858	13.076	51,0	92,9	209.019	191.140	17.879	53,5	91,4
Rimini	140.100	126.327	13.773	48,3	90,2	163.905	147.194	16.711	50,9	89,8
	2.043.914	1.897.088	146.826	51,1	92,8	2.302.503	2.103.011	199.492	53,0	91,3

Tab.2 Pendolari della regione E-R per macro destinazione: confronto censimento 2001 e 2011

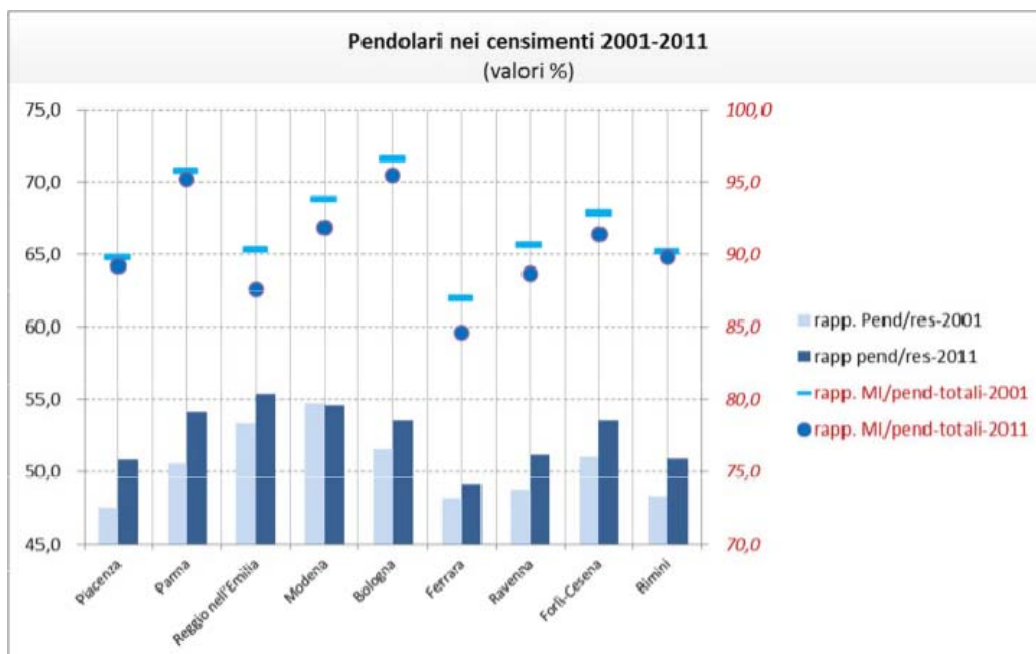


Grafico 1: Variazione intercensuaria di alcuni indicatori del pendolarismo a livello provinciale

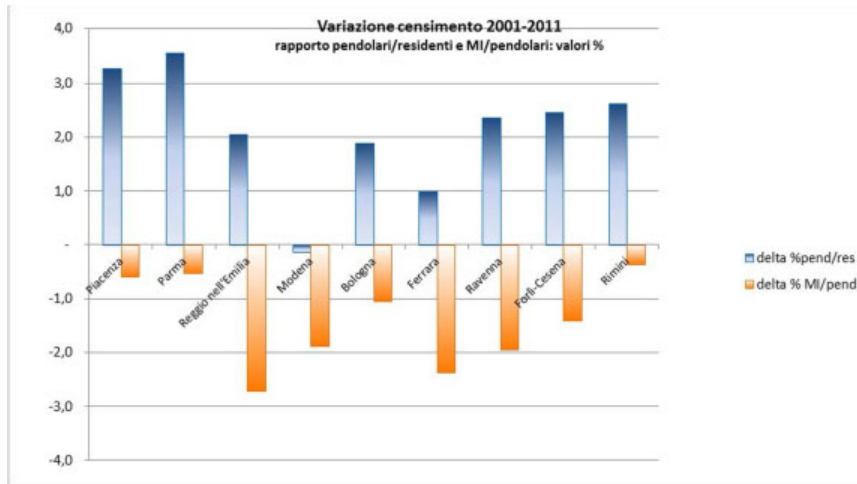


Grafico2: Variazione intercensuaria di alcuni indicatori del pendolarismo a livello provinciale

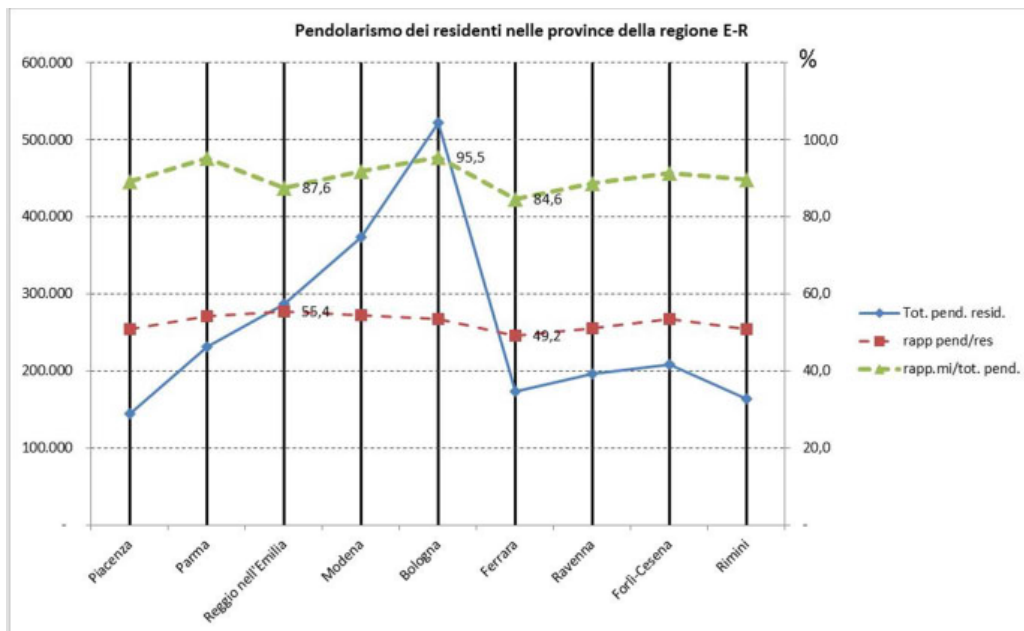


Grafico 3: Pendolarismo a livello provinciale per destinazione: censimento 2011

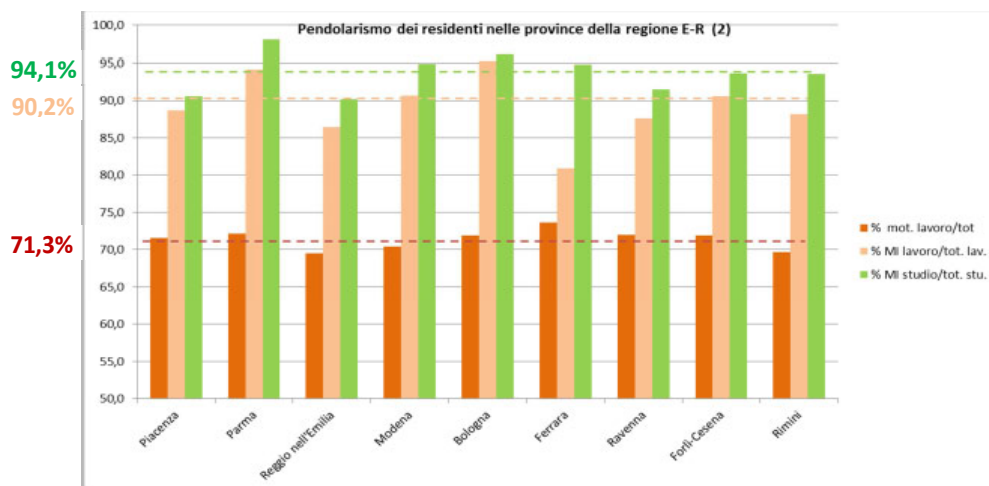


Grafico 4: Pendolarismo a livello provinciale per motivo di spostamento: censimento 2011



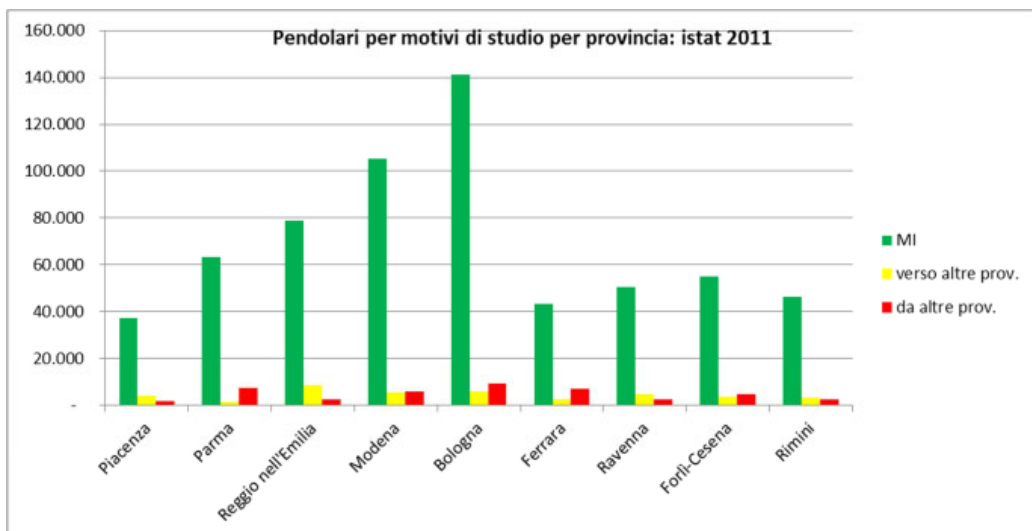
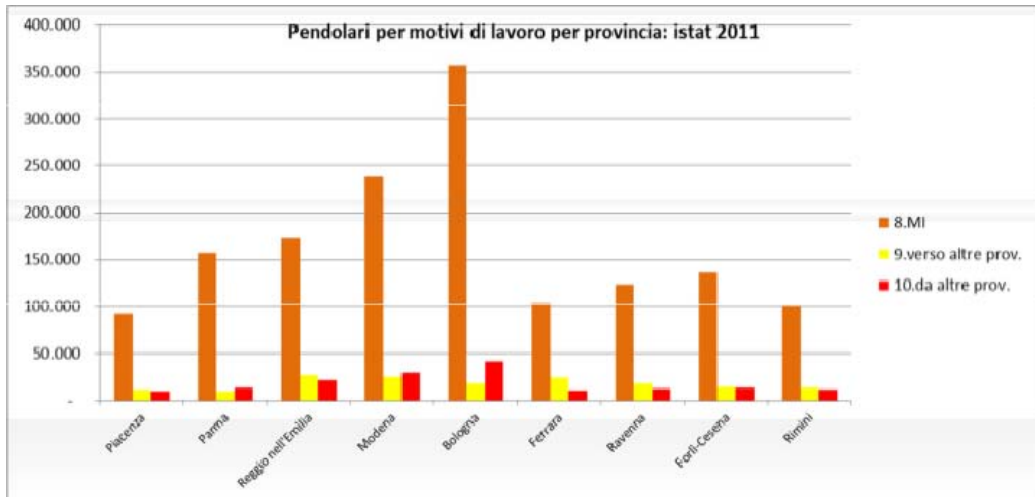
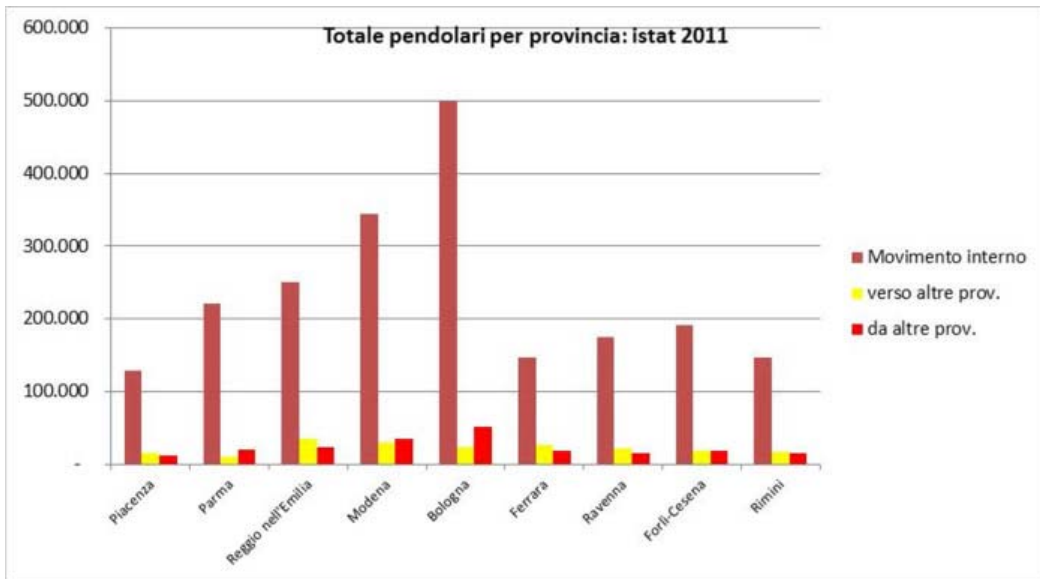


Grafico 5a,b,c Pendolari per provincia: valori assoluti per motivo e macro-destinazioni

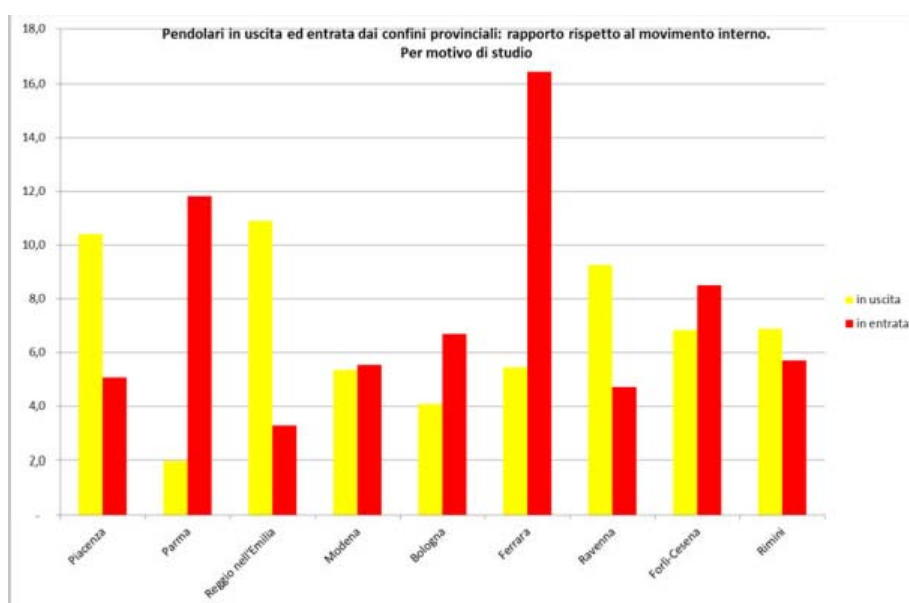
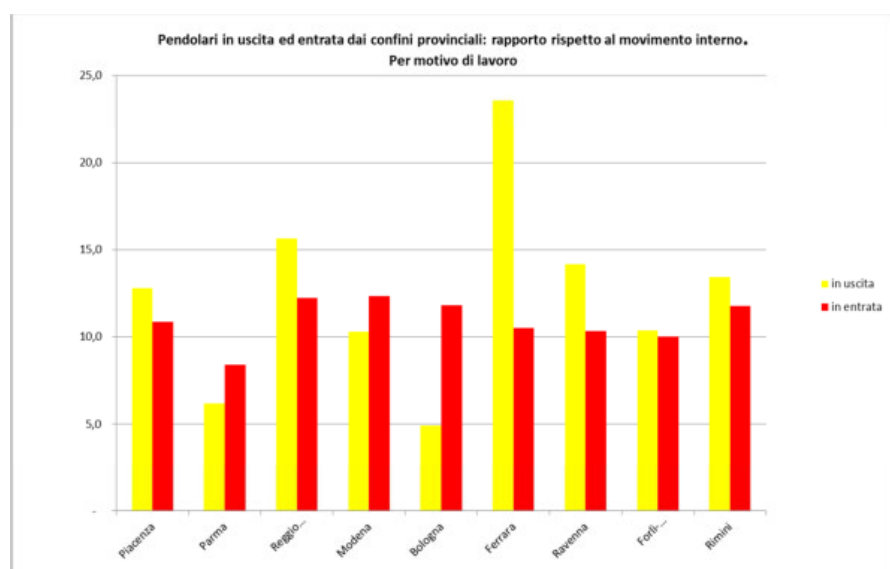
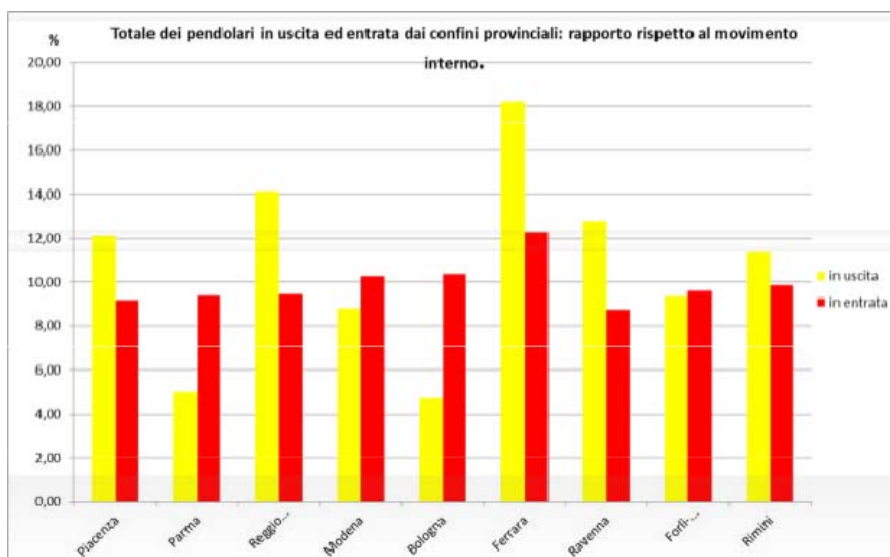


Grafico 6a,b,c Pendolari in uscita ed entrata dai confini provinciali: valori % rispetto al movimento interno e motivo di spostamento

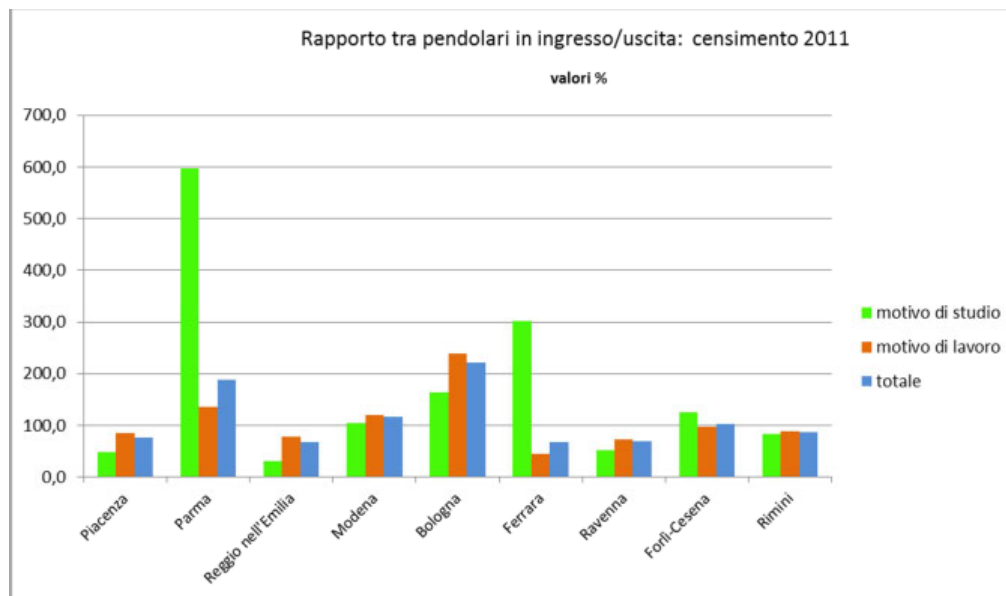


Grafico 7: Rapporto percentuale tra pendolari in ingresso/uscita nei territori provinciali per motivo di spostamento: censimento 2011

provincia	tot_studio	%p_stud/tot-pend	12.MI	13.verso altre prov.	14.da altre prov.	max1 destinaz.		max2 destinaz.		%max direzioni/tot-extrap	rapp.13/tot.studio
Piacenza	41.153	28,5	37.269	3.884	1.893	1.680	PR	931	MI	67,2	9,4
Parma	64.464	27,9	63.212	1.252	7.469	394	RE	231	BO	49,9	1,9
Reggio nell'Emilia	87.342	30,5	78.759	8.583	2.598	3.571	MO	3.155	PR	78,4	9,8
Modena	110.755	29,6	105.131	5.624	5.822	2.559	BO	1.555	RE	73,2	5,1
Bologna	146.970	28,1	141.192	5.778	9.465	2.759	FE	783	MO	61,3	3,9
Ferrara	45.823	26,4	43.453	2.370	7.153	1.033	BO	467	MO	63,3	5,2
Ravenna	55.174	28,0	50.500	4.674	2.388	2.111	forli-c	1.804	BO	83,8	8,5
Forlì-Cesena	58.802	28,1	55.044	3.758	4.686	1.336	RI	1.183	BO	67,0	6,4
Rimini	49.700	30,3	46.503	3.197	2.653	1.407	forli-c	966	P-U	74,2	6,4
<b>totale rer</b>	<b>660.183</b>	<b>28,7</b>	<b>621.063</b>	<b>39.120</b>	<b>44.127</b>	<b>16.850</b>		<b>11.075</b>		<b>71,4</b>	<b>5,9</b>

provincia	tot_lavoro	%p_lav/tot-pend	12.MI	13.verso altre prov.	14.da altre prov.	max1 destinaz.		max2 destinaz.		%max direzioni/tot-extrap	rapp.13/tot.lav oro
Piacenza	103.478	71,5	91.726	11.752	9.961	2.743	mi	2.497	pr	44,6	11,4
Parma	166.967	72,1	157.241	9.726	13.237	4.752	re	1.585	pc	65,2	5,8
Reggio nell'Emilia	199.145	69,5	172.194	26.951	21.099	16.271	mo	5.821	pr	82,0	13,5
Modena	263.408	70,4	238.775	24.633	29.477	10.495	bo	9.942	re	83,0	9,4
Bologna	375.158	71,9	357.501	17.657	42.258	6.064	mo	3.231	fe	52,6	4,7
Ferrara	128.066	73,6	103.631	24.435	10.908	15.831	bo	2.325	rovigo	74,3	19,1
Ravenna	141.676	72,0	124.093	17.583	12.853	8.012	bo	7.115	forli-c	86,0	12,4
Forlì-Cesena	150.217	71,9	136.096	14.121	13.644	5.614	ra	5.612	rimini	79,5	9,4
Rimini	114.205	69,7	100.691	13.514	11.874	4.669	forli-c	4.222	RSM	65,8	11,8
<b>totale rer</b>	<b>1.642.320</b>	<b>71,3</b>	<b>1.481.948</b>	<b>160.372</b>	<b>165.311</b>	<b>74.451</b>		<b>42.350</b>		<b>72,8</b>	<b>9,8</b>

provincia	Tot. pend. resid.	Movimento Interno	3.verso altre prov.	4.da altre prov.	max1 destinaz.		max2 destinaz.		%max direzioni/tot-extraprov.
Piacenza	144.631	128.995	15.636	11.854	4.177	pr	3.674	mi	50,2
Parma	231.431	220.453	10.978	20.706	5.146	re	1.706	pc	62,4
Reggio nell'Emilia	286.487	250.953	35.534	23.697	19.842	mo	8.976	pr	81,1
Modena	374.163	343.906	30.257	35.299	13.054	bo	11.497	re	81,1
Bologna	522.128	498.693	23.435	51.723	6.847	mo	5.990	fe	54,8
Ferrara	173.889	147.084	26.805	18.061	16.864	bo	2.687	mo	72,9
Ravenna	196.850	174.593	22.257	15.241	9.816	bo	9.226	forli-c	85,6
Forlì-Cesena	209.019	191.140	17.879	18.330	6.948	rimini	6.643	ravenna	76,0
Rimini	163.905	147.194	16.711	14.527	6.076	forli-c	4.392	RSM	62,6
<b>totale rer</b>	<b>2.302.503</b>	<b>2.103.011</b>	<b>199.492</b>	<b>209.438</b>	<b>88.770</b>		<b>54.791</b>		<b>72,0</b>

Tab 3a,b,c Le direzioni principali dei pendolari per provincia e motivo di spostamento: 2011

Flussi principali e secondari dei pendolari 2011: Totali

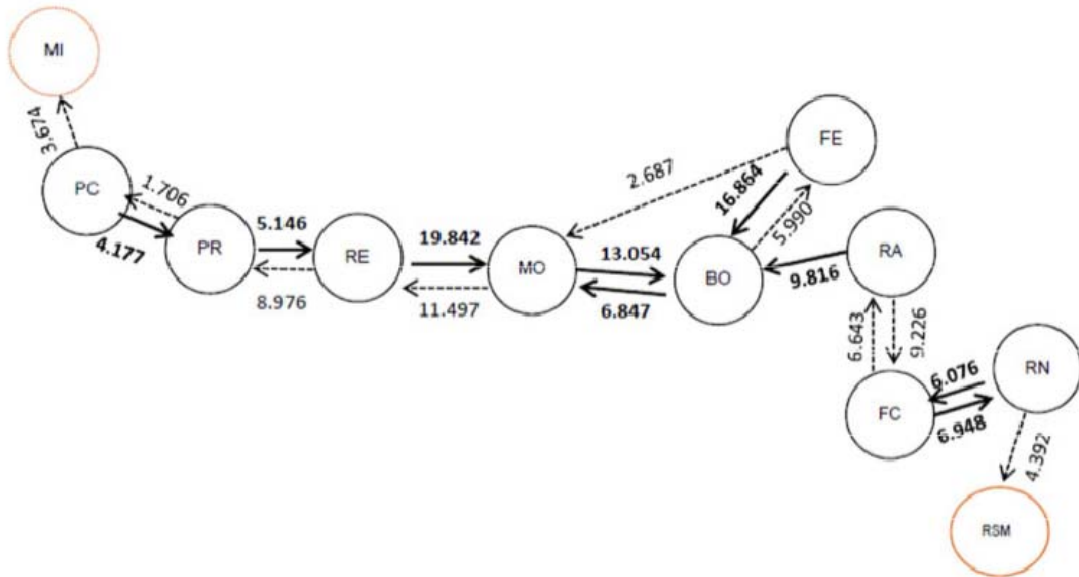


Grafico 8: Destinazione dei flussi principali del totale dei pendolari a scala provinciale: fl. principale(cont.) e fl. secondario(tratt.)

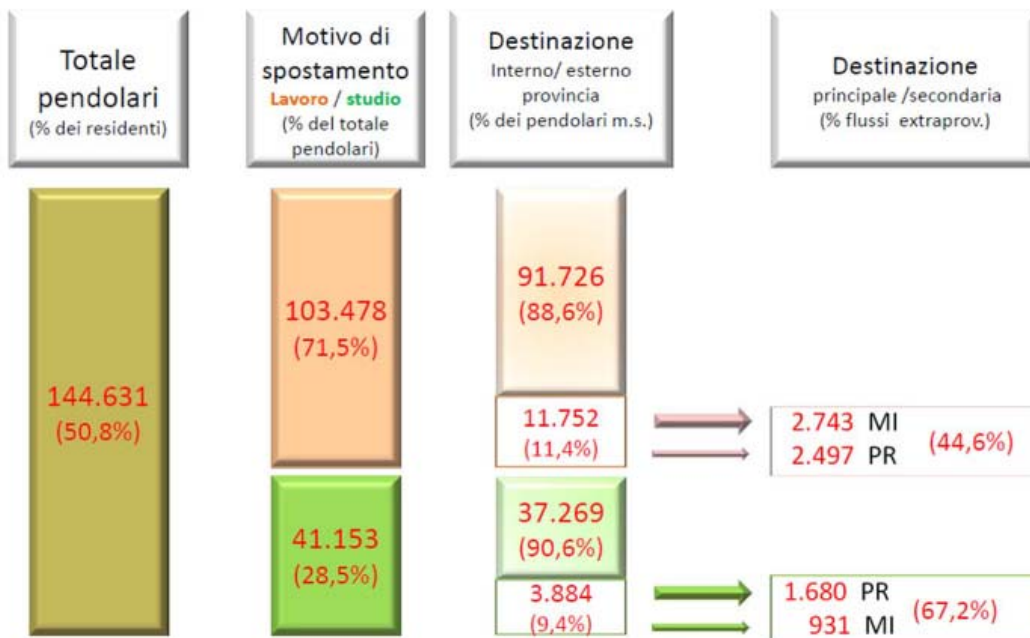


Grafico 9: Articolazione del pendolarismo dei residenti nella provincia di Piacenza come registrato nel XV° censimento della popolazione del 2011

MOTIVO	LAVORO	STUDIO	TOTALE	LAVORO	STUDIO	TOTALE
Destinazione	v.a.			%		
stesso comune	52.104	29.854	81.958	50,3%	72,5%	56,6%
altro comune della provincia	39.728	7.439	47.167	38,4%	18,1%	32,6%
fuori provincia	11.761	3.887	15.648	11,4%	9,4%	10,8%
<b>Totale</b>	<b>103.593</b>	<b>41.180</b>	<b>144.773</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>
Origine da altre province	9.955	1.897	11.852			

Tab. 4 Sintesi per motivo di spostamento e macro-destinazione

ANNO CENSUARIO	VALORI ASSOLUTI			TOTALE IN % DELLA POPOLAZIONE	VARIAZIONI PERCENTUALI		
	LAVORO	STUDIO	TOTALE		LAVORO	STUDIO	TOTALE
<b>STESSO COMUNE</b>							
2011	52.104	29.854	81.958	28,8	6,7	17,1	10,3
2001	48.851	25.484	74.335	28,2	10,2	3,1	7,9
1991	54.419	26.296	80.715	30,2	0,2	23,7	9,3
1981	54.548	34.457	89.005	32,0	-	-	-
<b>ALTRO COMUNE PROVINCIA</b>							
2011	39.728	7.439	47.167	16,6	27,8	3,2	23,2
2001	31.086	7.206	38.292	14,5	16,4	9,5	15,0
1991	26.714	6.579	33.293	12,4	41,6	18,3	36,3
1981	18.870	5.560	24.430	8,8	-	-	-
<b>ALTRE PROVINCE</b>							
2011	11.761	3.887	15.648	5,5	26,9	10,0	22,2
2001	9.268	3.532	12.800	4,9	16,2	26,0	0,4
1991	7.975	4.772	12.747	4,8	45,3	96,6	61,0
1981	5.490	2.427	7.917	2,8	-	-	-
<b>TOTALE</b>							
2011	103.593	41.180	144.773	50,9	16,1	13,7	15,4
2001	89.205	36.222	125.427	47,5	0,1	3,8	1,0
1991	89.108	37.647	126.755	47,4	12,9	11,3	4,5
1981	78.908	42.444	121.352	43,6	-	-	-

Tab. 5: Confronto con i precedenti censimenti

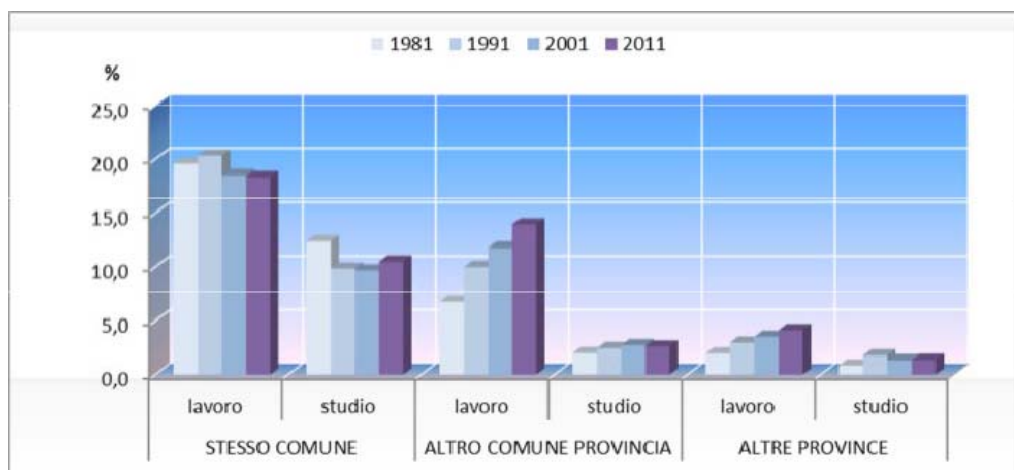


Grafico 10: Spostamenti quotidiani per ragioni di studio e di lavoro in percentuale della popolazione residente, Censimenti 1981,1991,2001,2011

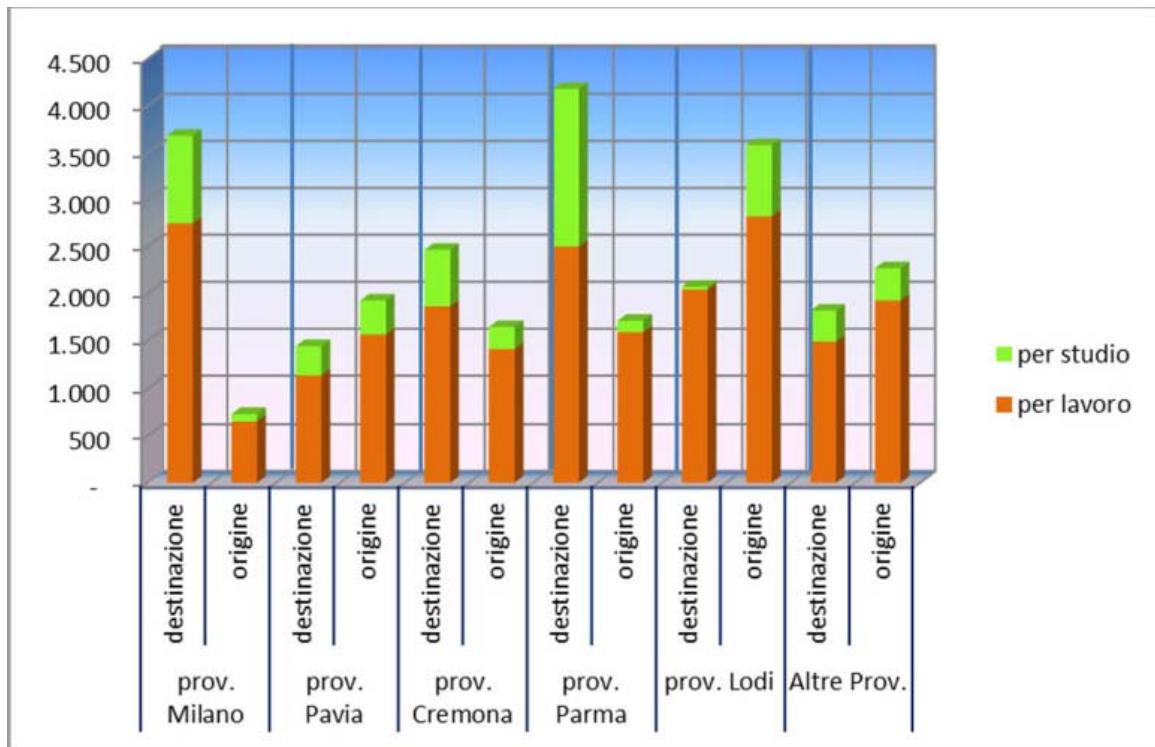


Grafico 11: Rappresentazione del pendolarismo intraprovinciale per motivi di studio e lavoro: valori assoluti

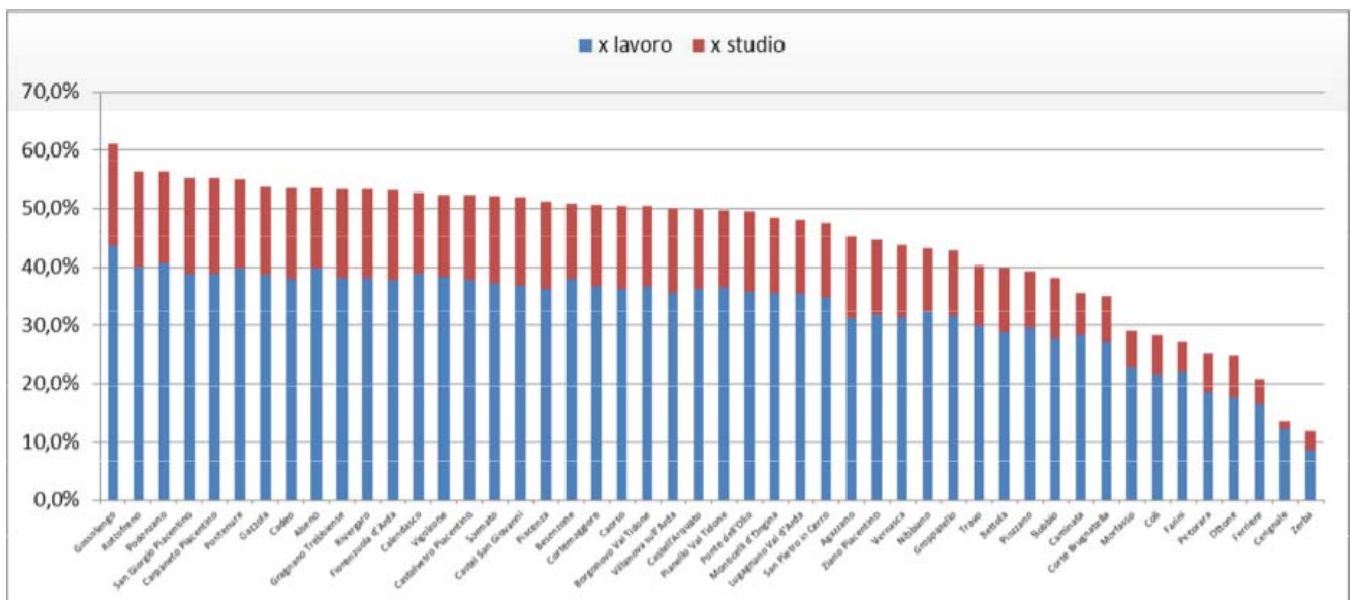


Grafico 12: Rapporto pendolari e totale dei residenti per comune in ordine decrescente: per motivi di studio e lavoro

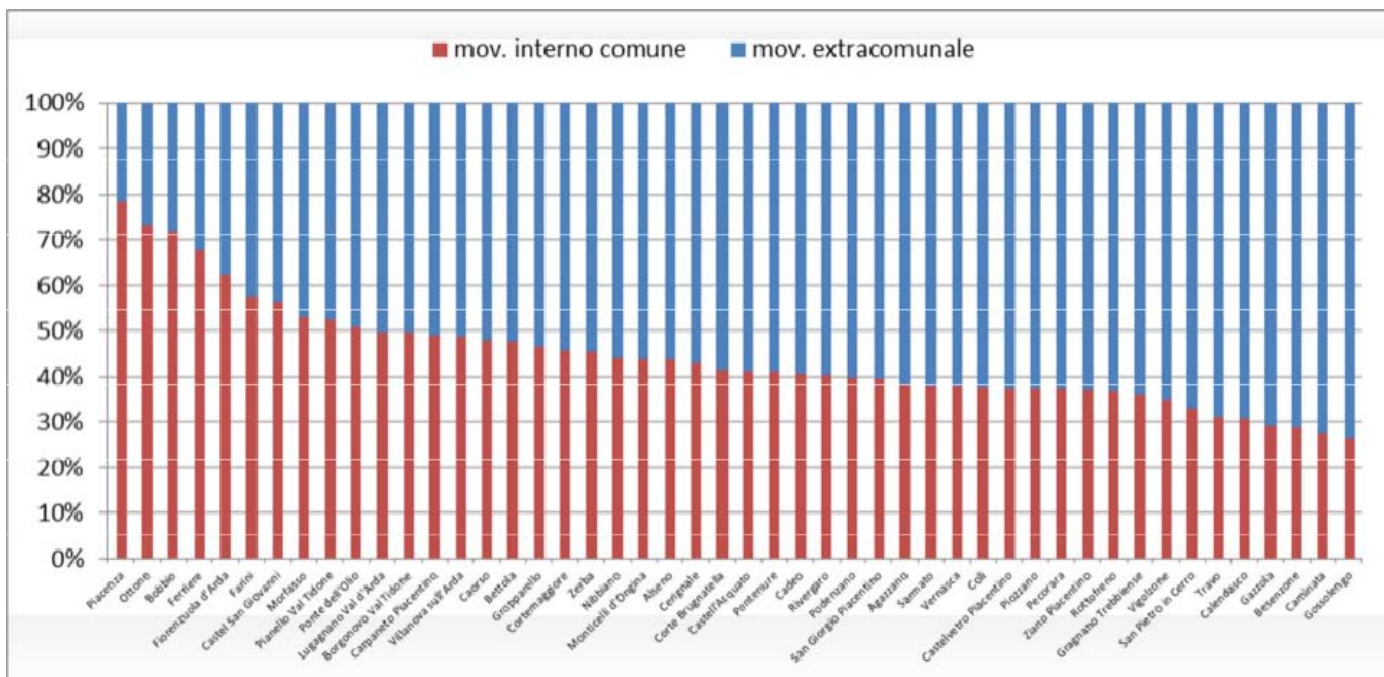


Grafico 13: Rapporto tra flussi interni ed esterni dal comune di residenza: totale

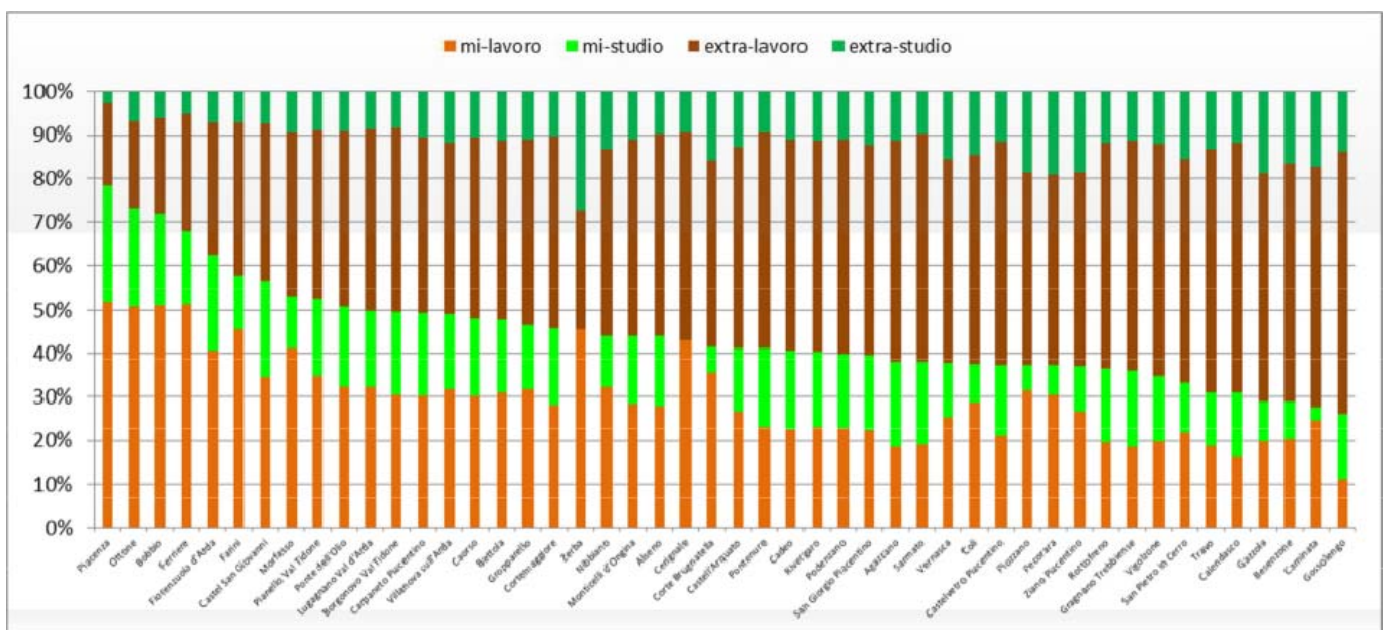
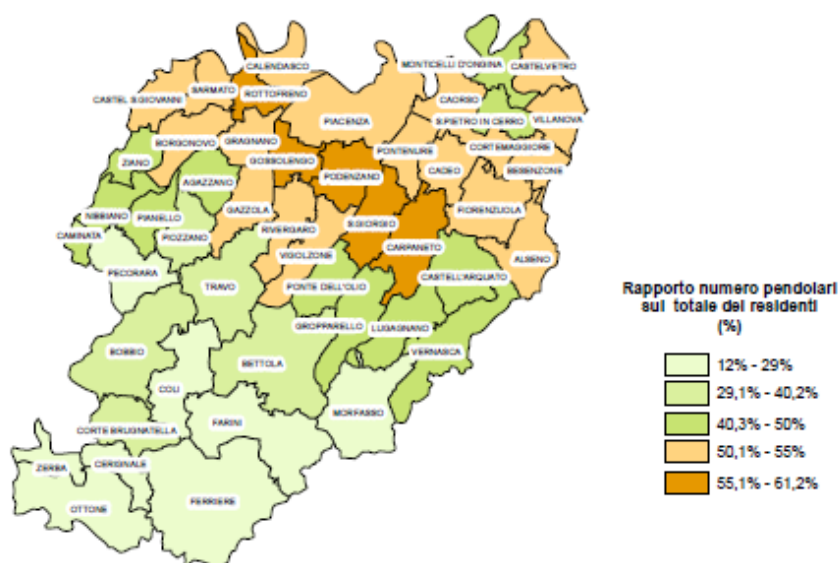
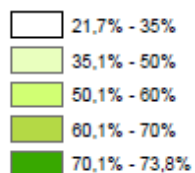


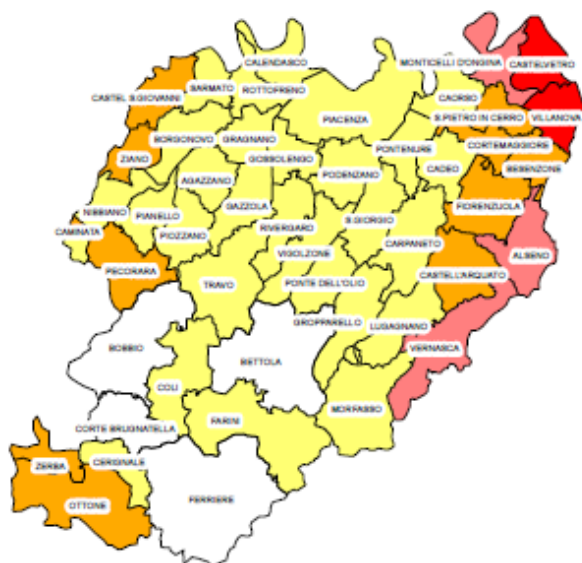
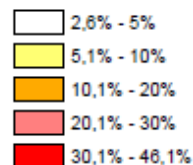
Grafico 14: Rapporto tra flussi interni ed esterni dal comune: per studio e lavor



**Rapporto numero pendolari fuori dal comune di residenza sul totale dei pendolari (%)**



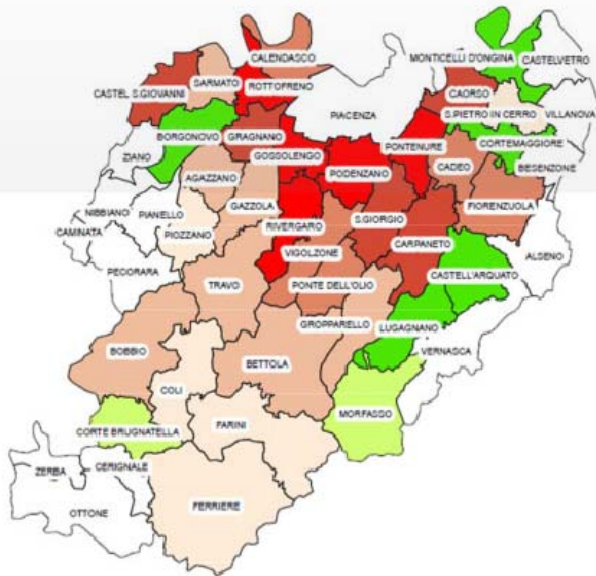
**Rapporto numero pendolari fuori provincia sul totale dei pendolari (%)**





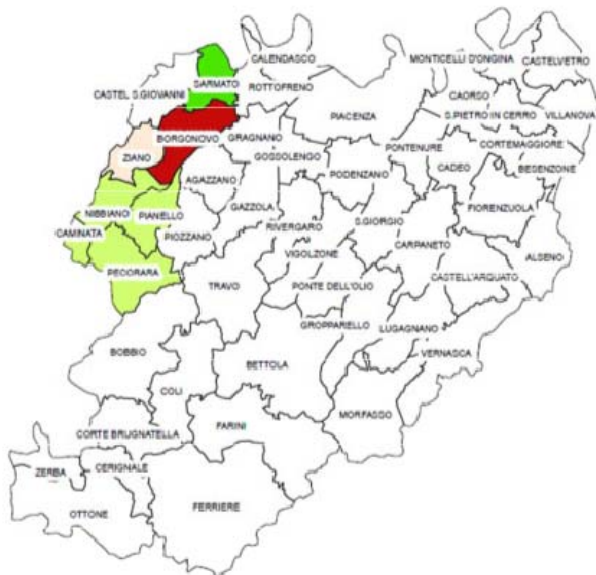
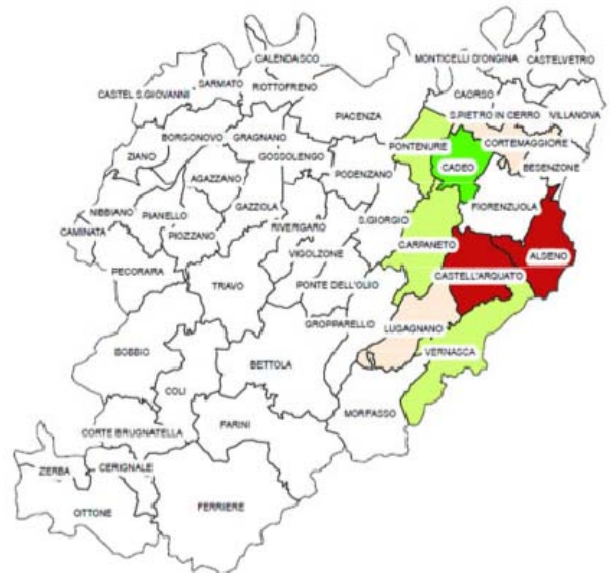
## Destinazione principale e secondaria dei Comuni

Numero pendolari per motivo di lavoro



destinazione: Piacenza

destinazione: Fiorenzuola



destinazione: Castel S. Giovanni

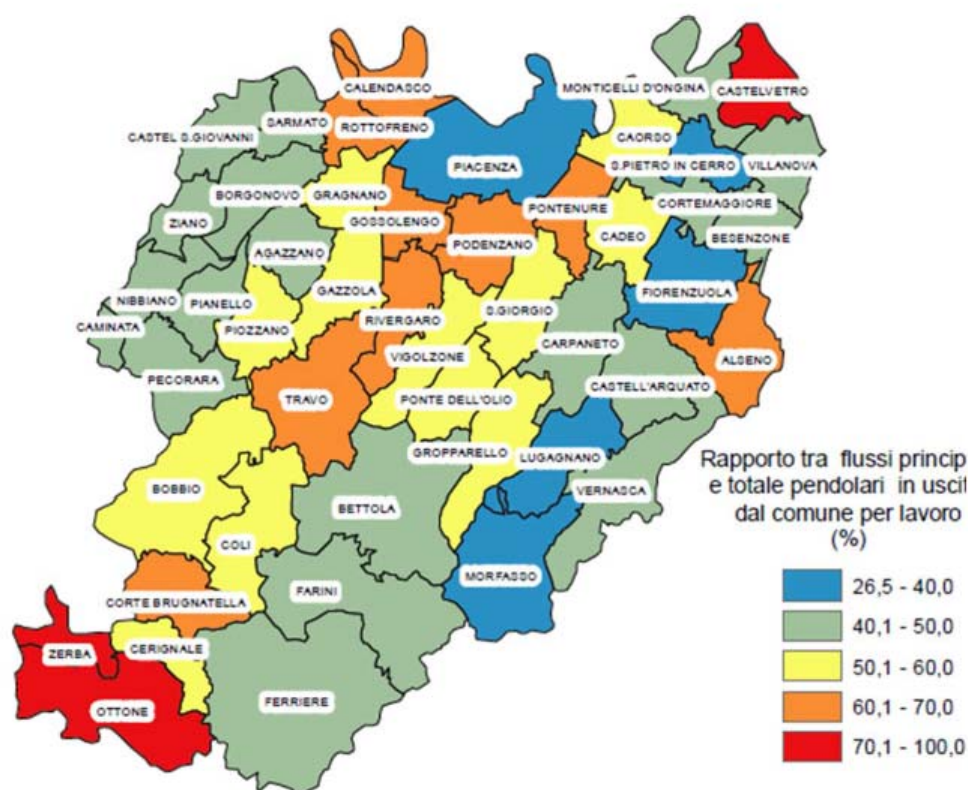


Destinazioni relative al primo e secondo flusso principale per i comuni della provincia di Piacenza

	Destinazioni principali	Destinazioni secondarie														Totale destinaz. Principali												
	codice comune	1	4	5	6	8	10	11	13	18	21	22	27	30	32		35	36	38	39	40	45	50	51	52	53	54	
Bobbio	5														1											1	2	
CSG	13				1										1												2	
Fiorenzuola	21														3								1				4	
Lugagnano	26														1												1	
Nibbiano	29									2													1				3	
Piacenza	32	1	1	2		1	1	1	1		3	1	1			4	1	2	3	1	1	1		1			27	
Pianello	33								1																		1	
MI	49													1													2	
CR	51												1		1												2	
PR	52									1	1													1				3
Altre	54				1																						1	
Totale destinaz. Secondarie		1	1	3	1	1	1	1	4	1	4	1	2	1	7	4	1	2	3	1	1	2	1	2	1	1	48	

Tab. 6: Centri destinazione dei flussi principali e i secondari dei comuni della provincia di Piacenza

	codice
Prov. Milano	49
Prov. di Pavia	50
Prov. di Cremona	51
Prov. di Parma	52
Prov. di Lodi	53
Altre Province	54



## Censimento 2011: matrice O/D per motivi di studio e lavoro

## Provincia di Piacenza

Origine\Destinazione	33001	33002	33003	33004	33005	33006	33007	33008	33009	33010	33011	33012	33013	33014	33015
33001	359	0	0	1	1	20	1	5	0	1	1	1	33	0	0
33002	0	1130	3	0	0	0	26	0	0	7	18	47	1	0	0
33003	0	7	144	0	0	0	8	1	0	6	3	1	2	3	0
33004	0	4	0	571	4	0	3	1	0	3	13	0	2	0	0
33005	2	0	0	0	1017	4	0	1	0	3	0	1	1	0	1
33006	24	0	0	2	1	1912	0	23	0	3	3	0	523	2	0
33007	0	55	3	0	1	1	1314	5	0	31	69	27	3	5	0
33008	4	2	0	0	2	15	0	400	0	12	1	2	26	0	0
33009	0	0	0	0	0	5	0	0	27	0	0	0	8	0	0
33010	0	3	1	0	1	0	27	3	0	1169	11	3	5	18	0
33011	1	16	0	3	1	4	89	15	0	14	2044	49	6	4	0
33012	1	94	1	0	0	1	34	0	0	3	86	972	1	2	0
33013	16	0	0	0	2	454	7	42	1	7	6	0	3998	0	0
33014	0	2	2	0	0	0	3	0	0	51	2	1	1	1093	0
33015	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	9
33016	0	2	0	1	43	1	1	0	0	0	1	0	4	0	0
33017	0	0	0	0	65	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
33018	0	16	17	0	0	0	46	0	0	49	11	7	3	20	0
33019	0	2	0	24	0	0	1	0	0	3	3	0	1	0	0
33020	0	2	0	4	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
33021	0	267	12	0	2	2	173	3	0	24	79	112	8	14	0
33022	69	0	0	0	1	16	1	16	0	4	3	1	18	1	0
33023	9	1	0	2	8	14	5	14	0	27	7	1	19	3	0
33024	16	0	0	1	1	47	5	38	0	9	3	2	69	0	0
33025	0	4	0	2	0	1	10	0	0	3	104	3	2	0	0
33026	1	58	0	1	0	2	21	1	0	3	66	95	3	1	0
33027	0	3	0	1	2	0	12	6	0	141	5	4	4	145	0
33028	0	3	1	2	0	0	2	0	0	0	10	7	0	0	0
33029	6	0	0	0	0	79	0	2	0	1	1	0	111	0	0
33030	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
33031	1	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	0	21	0	0
33032	32	56	4	24	44	117	145	202	3	336	153	28	294	23	3
33033	4	0	0	0	0	86	0	3	0	1	1	0	105	0	0
33034	42	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0	4	0	0
33035	2	5	3	14	6	7	32	17	0	26	44	1	24	4	0
33036	2	2	0	54	1	2	5	4	0	2	23	3	5	1	0
33037	0	10	1	1	1	4	74	6	0	33	45	12	8	6	0
33038	9	3	0	4	17	9	9	17	0	19	5	2	20	2	0
33039	15	3	0	1	3	75	11	259	1	29	13	0	174	4	0
33040	0	14	0	6	0	2	25	11	1	17	122	9	10	2	0
33041	0	1	0	0	0	0	4	0	0	51	5	0	1	9	0
33042	4	0	0	0	0	75	0	27	0	5	0	0	168	0	0
33043	1	1	1	3	31	4	3	0	0	6	1	0	5	0	0
33044	0	64	0	0	0	0	9	0	0	1	4	38	0	0	0
33045	3	1	0	36	2	0	4	4	0	4	12	2	7	0	1
33046	0	3	12	0	0	0	4	0	0	8	2	3	1	29	0
33047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33048	4	0	0	0	0	205	0	3	0	0	1	0	196	0	0
<b>tot. Intraprovinciale</b>	<b>627</b>	<b>1.834</b>	<b>205</b>	<b>758</b>	<b>1.283</b>	<b>3.184</b>	<b>2.114</b>	<b>1.131</b>	<b>33</b>	<b>2.114</b>	<b>2.982</b>	<b>1.434</b>	<b>5.895</b>	<b>1.391</b>	<b>15</b>
prov. Milano	-	5	-	-	2	17	3	-	-	19	4	-	97	1	-
prov. Pavia	7	3	-	-	12	142	6	17	1	4	3	1	931	1	1
prov. Cremona	-	1	2	1	-	5	21	4	-	78	5	3	18	432	-
prov. Parma	-	242	15	1	1	2	44	1	-	18	11	30	4	24	-
prov. Lodi	3	11	-	4	3	11	13	47	-	88	25	1	91	41	-
Altre Prov.	2	12	13	6	4	20	4	1	1	9	30	2	45	46	-
<b>tot. Intraprovinciale</b>	<b>12</b>	<b>274</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>22</b>	<b>197</b>	<b>91</b>	<b>70</b>	<b>2</b>	<b>216</b>	<b>79</b>	<b>37</b>	<b>1.186</b>	<b>545</b>	<b>1</b>
<b>Totale</b>	<b>639</b>	<b>2.107</b>	<b>235</b>	<b>770</b>	<b>1.305</b>	<b>3.381</b>	<b>2.205</b>	<b>1.200</b>	<b>35</b>	<b>2.330</b>	<b>3.061</b>	<b>1.471</b>	<b>7.082</b>	<b>1.937</b>	<b>16</b>

## Censimento 2011: matrice O/D per motivi di studio e lavoro

## Provincia di Piacenza

Origine\Destinazione	Comuni														
	33016	33017	33018	33019	33020	33021	33022	33023	33024	33025	33026	33027	33028	33029	33030
33001	0	0	1	0	0	2	70	12	45	0	0	0	0	1	0
33002	0	0	42	0	0	500	0	2	0	2	28	2	0	0	0
33003	0	0	97	0	0	60	0	1	1	0	0	1	0	0	0
33004	1	0	2	15	2	6	1	17	1	1	1	0	2	0	0
33005	11	4	0	0	3	1	1	8	3	2	0	0	0	0	2
33006	0	1	1	0	0	3	10	10	82	0	0	4	0	50	0
33007	0	0	88	0	1	446	1	4	1	11	18	13	1	0	0
33008	0	0	3	1	2	7	5	13	32	1	0	1	0	0	1
33009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0
33010	0	0	38	0	0	37	1	7	3	1	2	93	2	0	0
33011	0	0	36	1	0	221	3	10	4	68	48	4	5	0	0
33012	0	0	34	0	0	406	0	1	0	5	103	4	4	0	0
33013	0	0	3	0	0	12	11	16	75	0	0	5	0	31	0
33014	0	0	26	0	0	34	0	1	0	0	1	174	0	0	0
33015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
33016	101	0	1	0	0	1	1	3	0	0	1	0	0	0	2
33017	0	97	0	0	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	6
33018	0	0	1032	0	0	291	0	1	0	1	1	30	1	0	0
33019	0	1	0	228	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
33020	0	5	1	5	202	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0
33021	0	0	226	1	0	4937	3	5	4	11	98	15	1	0	0
33022	0	0	3	0	0	1	311	22	49	0	0	0	0	0	0
33023	0	1	12	0	2	21	8	871	22	5	3	3	0	0	1
33024	0	0	5	0	0	9	61	32	841	0	1	0	0	1	0
33025	0	0	1	0	0	28	1	0	1	464	10	0	1	0	0
33026	0	0	28	1	0	248	0	3	0	12	992	2	13	0	0
33027	0	0	26	0	1	47	0	3	0	0	3	1151	0	1	0
33028	0	0	3	0	0	24	0	1	0	3	30	1	170	0	0
33029	0	0	1	0	1	1	3	1	7	0	0	0	0	431	0
33030	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104
33031	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	45	0
33032	13	1	171	15	6	378	30	451	135	79	27	42	-	6	3
33033	0	0	1	0	0	2	4	2	6	1	0	0	0	113	0
33034	0	0	1	0	0	0	6	2	8	0	0	0	0	1	0
33035	2	0	21	5	3	42	6	69	8	5	3	5	1	1	1
33036	0	1	3	8	1	13	2	24	0	5	2	1	0	0	0
33037	0	0	28	0	0	112	0	24	2	11	3	5	1	0	0
33038	2	1	7	2	2	12	10	97	12	0	3	1	0	1	0
33039	0	1	14	0	1	18	14	40	167	2	2	3	0	1	0
33040	0	0	21	1	1	54	6	19	7	19	8	5	0	0	0
33041	0	0	38	0	0	17	0	1	3	1	1	29	0	0	0
33042	0	0	0	0	1	1	2	5	39	1	1	1	0	5	0
33043	13	1	0	0	0	5	5	9	7	0	0	1	0	0	1
33044	0	0	9	0	0	105	1	1	0	0	93	1	2	0	0
33045	0	1	7	8	1	18	3	26	5	3	2	1	0	0	0
33046	0	1	30	0	0	27	0	0	0	0	2	13	0	0	0
33047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
33048	0	1	0	0	0	3	2	3	9	0	0	0	0	22	0
<b>tot. Infraprovinciale</b>	<b>143</b>	<b>117</b>	<b>2.061</b>	<b>291</b>	<b>242</b>	<b>8.152</b>	<b>583</b>	<b>1.820</b>	<b>1.580</b>	<b>716</b>	<b>1.487</b>	<b>1.613</b>	<b>204</b>	<b>739</b>	<b>126</b>
prov. Milano	-	-	10	-	-	18	1	1	9	3	3	4	-	-	4
prov. Pavia	2	-	7	-	1	13	1	4	19	4	-	5	-	27	4
prov. Cremona	-	6	36	-	-	40	3	2	5	1	4	171	1	2	2
prov. Parma	-	1	89	2	-	416	2	9	3	-	41	14	1	-	-
prov. Lodi	1	-	33	-	1	50	3	39	18	3	5	38	-	-	1
Altre Prov.	1	2	17	-	2	60	3	14	4	13	4	11	7	3	13
<b>tot. Intraprovinciale</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>193</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>596</b>	<b>13</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>242</b>	<b>9</b>	<b>32</b>	<b>24</b>
<b>Totale</b>	<b>147</b>	<b>126</b>	<b>2.254</b>	<b>293</b>	<b>246</b>	<b>8.748</b>	<b>595</b>	<b>1.889</b>	<b>1.638</b>	<b>739</b>	<b>1.544</b>	<b>1.856</b>	<b>213</b>	<b>771</b>	<b>150</b>

## Censimento 2011: matrice O/D per motivi di studio e lavoro

## Provincia di Piacenza

Origine\Destinazione	33031	33032	33033	33034	33035	33036	33037	33038	33039	33040	33041	33042	33043	33044
33001	1	233	17	20	8	2	2	5	38	0	0	5	3	0
33002	1	121	0	0	10	2	16	0	2	4	0	0	0	15
33003	0	49	0	0	0	1	6	0	0	0	1	0	0	0
33004	0	250	0	0	60	101	6	12	7	8	0	0	0	0
33005	0	208	3	0	28	1	3	46	1	0	0	0	18	0
33006	6	415	98	1	24	2	18	8	131	3	0	61	0	0
33007	0	634	0	0	23	5	107	4	13	27	1	1	0	5
33008	0	509	0	0	30	2	8	2	120	2	0	5	1	0
33009	0	5	5	0	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0
33010	1	690	1	2	24	3	31	5	14	9	14	3	0	0
33011	1	863	2	0	90	23	85	10	4	157	1	5	0	11
33012	0	214	0	0	15	0	15	2	6	15	1	0	0	25
33013	5	768	39	1	43	5	21	11	227	3	0	144	1	0
33014	0	112	0	0	4	0	9	0	3	2	7	0	0	1
33015	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33016	0	58	0	0	5	0	1	15	1	0	0	1	7	0
33017	0	34	0	0	1	0	0	12	0	0	0	0	2	0
33018	2	335	0	0	15	2	42	1	3	4	20	1	0	1
33019	0	63	0	0	6	16	0	5	1	0	0	0	0	0
33020	0	38	0	0	5	4	1	4	1	0	0	0	0	0
33021	1	679	0	0	31	9	78	5	9	23	1	2	0	16
33022	0	361	1	0	26	1	3	14	37	2	0	2	9	0
33023	1	1657	1	0	124	15	26	37	53	15	0	4	1	0
33024	0	727	8	2	26	0	17	11	196	7	0	18	0	0
33025	0	211	0	0	33	6	9	1	6	24	0	2	0	1
33026	0	168	0	0	11	8	18	2	2	7	0	1	0	74
33027	0	265	0	0	22	1	13	0	7	1	10	0	0	0
33028	0	27	0	0	3	0	3	0	0	2	0	0	0	7
33029	20	78	131	0	7	0	1	5	10	0	0	2	0	0
33030	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
33031	76	8	8	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
33032	6	40.201	7	10	1.134	114	401	239	749	218	6	93	29	19
33033	1	88	598	0	6	0	1	3	13	1	0	9	0	0
33034	0	55	7	94	2	0	0	1	8	1	0	0	0	0
33035	0	1818	0	0	2018	47	65	66	35	163	0	3	1	0
33036	0	496	1	0	88	1245	14	40	5	42	1	1	2	0
33037	0	1257	1	0	83	3	1444	11	17	31	0	3	0	0
33038	0	1320	3	0	165	26	27	1474	33	21	0	2	27	0
33039	2	2502	4	0	107	7	32	24	2408	18	1	54	2	0
33040	0	974	0	0	212	29	101	20	21	1271	0	1	1	3
33041	0	65	0	0	4	0	4	0	0	0	146	0	0	0
33042	0	326	5	0	7	0	6	2	110	4	0	578	0	0
33043	0	292	0	0	24	6	1	61	10	3	0	1	249	0
33044	0	52	0	0	5	0	1	0	0	2	0	0	0	373
33045	0	647	0	1	218	180	18	78	11	38	0	1	3	0
33046	3	40	0	0	4	0	2	1	0	0	9	0	0	0
33047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33048	0	104	20	1	4	0	0	1	25	1	0	15	2	0
<b>tot. Infraprovinciale</b>	<b>127</b>	<b>60.019</b>	<b>960</b>	<b>132</b>	<b>4.757</b>	<b>1.866</b>	<b>2.657</b>	<b>2.240</b>	<b>4.341</b>	<b>2.129</b>	<b>219</b>	<b>1.020</b>	<b>358</b>	<b>551</b>
prov. Milano	2	448	-	-	4	-	14	3	11	9	-	11	17	-
prov. Pavia	2	470	44	-	9	1	6	3	74	5	-	48	-	-
prov. Cremona	-	717	-	-	9	1	11	-	14	9	4	5	1	1
prov. Parma	10	457	-	-	20	3	25	3	8	24	4	1	-	22
prov. Lodi	-	2.729	2	-	101	8	41	21	94	21	2	13	-	1
Altre Prov.	-	1.803	2	-	22	-	18	8	22	7	1	3	14	-
<b>tot. Intraprovinciale</b>	<b>14</b>	<b>6.624</b>	<b>48</b>	<b>-</b>	<b>166</b>	<b>13</b>	<b>115</b>	<b>37</b>	<b>223</b>	<b>76</b>	<b>11</b>	<b>81</b>	<b>32</b>	<b>24</b>
<b>Totale</b>	<b>141</b>	<b>66.643</b>	<b>1.008</b>	<b>132</b>	<b>4.922</b>	<b>1.879</b>	<b>2.772</b>	<b>2.277</b>	<b>4.564</b>	<b>2.205</b>	<b>230</b>	<b>1.101</b>	<b>390</b>	<b>575</b>



## Censimento 2011: pendolari per comune, per motivo di spostamento e macrodestinazione

		popolazione residente			mov. stesso comune			altro com provincia			altre province			totale movimenti			% pend/pop.ne		
		cens.2001	cens.2011		lavoro	stud.	totale	lavoro	stud.	totale	lavoro	stud.	totale	lavoro	stud.	totale	totali	lavoro	stud.
33001	Agazzano	2003	2070	174	185	359	442	91	533	33	15	48	649	291	940	45,4%	31,4%	14,1%	
33002	Alseno	4661	4823	722	408	1130	764	88	852	431	164	595	1917	660	2577	53,4%	39,7%	13,7%	
33003	Besenzone	953	976	101	43	144	189	71	260	81	12	93	371	126	497	50,9%	38,0%	12,9%	
33004	Bettola	3187	2999	371	200	571	453	119	572	38	14	52	862	333	1195	39,8%	28,7%	11,1%	
33005	Bobbio	3816	3711	722	295	1017	280	79	359	33	7	40	1035	381	1416	38,2%	27,9%	10,3%	
33006	Borgonovo Val Tidone	6866	7631	1171	741	1912	1351	257	1608	266	66	332	2788	1064	3852	50,5%	36,5%	13,9%	
33007	Cadeo	5459	6052	727	587	1314	1332	284	1616	239	71	310	2298	942	3240	53,5%	38,0%	15,6%	
33008	Calendasco	2311	2448	211	189	400	678	133	811	63	18	81	952	340	1292	52,8%	38,9%	13,9%	
33009	Caminata	301	276	24	3	27	44	14	58	10	3	13	78	20	98	35,5%	28,3%	7,2%	
33010	Caorso	4511	4830	735	434	1169	862	199	1061	153	58	211	1750	691	2441	50,5%	36,2%	14,3%	
33011	Carpaneto Piacentino	6881	7537	1260	784	2044	1505	369	1874	170	68	238	2935	1221	4156	55,1%	38,9%	16,2%	
33012	Castell'Arquato	4567	4712	627	345	972	872	208	1080	208	96	304	1707	649	2356	50,0%	36,2%	13,8%	
33013	Castel San Giovanni	11962	13629	2449	1549	3998	1712	335	2047	861	189	1050	5022	2073	7095	52,1%	36,8%	15,2%	
33014	Castelvetro Piacentino	4839	5584	617	476	1093	452	29	481	1037	309	1346	2106	814	2920	52,3%	37,7%	14,6%	
33015	Cerignale	224	155	9	0	9	8	2	10	2	0	2	19	2	21	13,5%	12,3%	1,3%	
33016	Coli	1076	955	77	24	101	116	36	152	13	3	16	206	63	269	28,2%	21,6%	6,6%	
33017	Corte Brugnatella	818	671	83	14	97	94	37	131	6	0	6	183	51	234	34,9%	27,3%	7,6%	
33018	Cortemaggiore	4172	4456	638	394	1032	808	163	971	187	71	258	1633	628	2261	50,7%	36,6%	14,1%	
33019	Farini	1881	1455	180	48	228	122	23	145	18	5	23	320	76	396	27,2%	22,0%	5,2%	
33020	Ferriere	2010	1425	153	49	202	72	15	87	9	0	9	234	64	298	20,9%	16,4%	4,5%	
33021	Fiorenzuola d'Arda	13339	14886	3216	1721	4937	1689	249	1938	715	314	1029	5620	2284	7904	53,1%	37,8%	15,3%	
33022	Gazzola	1676	1999	213	98	311	489	173	662	70	29	99	772	300	1072	53,6%	38,6%	15,0%	
33023	Gossolengo	3763	5431	372	499	871	1745	396	2141	248	63	311	2365	958	3323	61,2%	43,5%	17,6%	
33024	Gragnano Trebbiese	3470	4386	434	407	841	1099	225	1324	137	36	173	1670	668	2338	53,3%	38,1%	15,2%	
33025	Gropparello	2369	2324	316	148	464	383	85	468	39	25	64	738	258	996	42,9%	31,8%	11,1%	
33026	Lugagnano Val d'Arda	4202	4155	641	351	992	724	128	852	104	48	152	1469	527	1996	48,0%	35,4%	12,7%	
33027	Monticelli d'Ongina	5244	5428	743	408	1151	661	84	745	521	205	726	1925	697	2622	48,3%	35,5%	12,8%	
33028	Morfasso	1371	1105	132	38	170	105	24	129	15	6	21	252	68	320	29,0%	22,8%	6,2%	
33029	Nibbiano	2388	2263	316	115	431	364	117	481	54	14	68	734	246	980	43,3%	32,4%	10,9%	
33030	Ottone	730	570	72	32	104	9	6	15	19	4	23	100	42	142	24,9%	17,5%	7,4%	
33031	Pecorara	915	810	62	14	76	71	35	106	18	4	22	151	53	204	25,2%	18,6%	6,5%	
33032	Piacenza	95594	100311	26.613	13.588	40.201	5.892	145	6.037	3.845	1.252	5.097	36.350	14.985	51.335	51,2%	36,2%	14,9%	
33033	Pianello Val Tidone	2207	2290	396	202	598	380	89	469	60	12	72	836	303	1139	49,7%	36,5%	13,2%	
33034	Piozzano	696	642	79	15	94	100	45	145	11	2	13	190	62	252	39,3%	29,6%	9,7%	
33035	Podenzano	7491	8990	1162	856	2018	2209	460	2669	281	102	383	3652	1418	5070	56,4%	40,6%	15,8%	
33036	Ponte dell'Olio	4823	4936	785	460	1245	856	186	1042	116	41	157	1757	687	2444	49,5%	35,6%	13,9%	
33037	Pontenure	5230	6373	808	636	1444	1534	272	1806	191	62	253	2533	970	3503	55,0%	39,7%	15,2%	
33038	Rivergaro	5507	6853	847	627	1474	1605	342	1947	165	67	232	2617	1036	3653	53,3%	38,2%	15,1%	
33039	Rottofreno	8844	11641	1279	1129	2408	2955	674	3629	426	104	530	4660	1907	6567	56,4%	40,0%	16,4%	
33040	San Giorgio Piacentino	5238	5818	713	558	1271	1396	348	1744	152	47	199	2261	953	3214	55,2%	38,9%	16,4%	
33041	San Pietro in Cerro	957	926	96	50	146	198	51	249	27	18	45	321	119	440	47,5%	34,7%	12,9%	
33042	Sarmato	2589	2919	290	288	578	681	121	802	115	27	142	1086	436	1522	52,1%	37,2%	14,9%	
33043	Travo	2002	1993	150	99	249	407	95	502	39	11	50	596	205	801	40,2%	29,9%	10,3%	
33044	Vernasca	2458	2241	249	124	373	315	75	390	141	79	220	705	278	983	43,9%	31,5%	12,4%	
33045	Vigolzone	3556	4268	443	333	776	1109	237	1346	83	34	117	1635	604	2239	52,5%	38,3%	14,2%	
33046	Villanova sull'Arda	1930	1936	307	167	474	171	23	194	210	91	301	688	281	969	50,1%	35,5%	14,5%	
33047	Zerba	140	92	5	0	5	1	3	4	2	0	2	8	3	11	12,0%	8,7%	3,3%	
33048	Ziano Piacentino	2645	2635	314	123	437	424	199	623	99	21	120	837	343	1180	44,8%	31,8%	13,0%	
	<b>Totale</b>	<b>263.872</b>	<b>284.616</b>	<b>52104</b>	<b>29854</b>	<b>81958</b>	<b>39.728</b>	<b>7.439</b>	<b>47.167</b>	<b>11.761</b>	<b>3.887</b>	<b>15.648</b>	<b>103.593</b>	<b>41.180</b>	<b>144.773</b>				

